

## **De iCamp in gebruik.**

Allereerst wensen wij u van harte geluk met de aankoop van uw iCamp van Udo Camp. Wij vertrouwen erop dat u er veel plezier aan zult beleven!

Hier volgen (technische) achtergrondinformatie en gebruiksaanwijzingen van de iCamp. Zijn er alsnog onduidelijkheden, raadpleeg dan [www.udocamp.nl](http://www.udocamp.nl) of neem contact met ons op via [info@udocamp.nl](mailto:info@udocamp.nl) of bel naar +31 6 20 42 82 00.

<b>1. LOSKOPPELEN</b>	<b>2</b>
<b>2. OPENKLAPPEN</b>	<b>2</b>
<b>3. INRICHTEN</b>	<b>3</b>
<b>4. RIJKLAAR MAKEN</b>	<b>4</b>
<b>5. DE ACCU</b>	<b>4</b>
5.1 WERKING	4
5.2 ONDERHOUD	5
<b>6. DE KOLOMMEN</b>	<b>6</b>
6.1 WERKING	6
6.2 ONDERHOUD	6
<b>7. ALGEMEEN ONDERHOUD</b>	<b>6</b>
7.1 TENTDOEK	6
7.2 KUSSENHOEZEN	7
7.3 CARROSSERIE	8
7.4 OVERIGE TIPS	8
<b>8. TOT SLOT</b>	<b>8</b>

---

## 1. Loskoppelen

Wanneer u op de plaats van bestemming aankomt zit de iCamp nog vast aan uw auto. U koppelt de iCamp los:

- a. Haal de verlichtingsstekker uit het stopcontact van de auto.
- b. Verwijder de veiligheidsbrekkabel van de rem (dit is de kabel die van uw dissel naar de trekhaak van uw auto loopt).
- c. Draai het neuswiel met de slinger (bovenop) tot op de grond; houdt de handel naar boven en draai vervolgens het neuswiel nog ongeveer 10 cm omhoog totdat de kogel vrijkomt.
- d. Probeer de grofafstelling niet te gebruiken. Draai het neuswiel zover omhoog dat de kogel van de auto vrij komt. Indien dit wel nodig is, raai de grofafstelling (die aan de zijkant zit) los, zodat het wiel op de grond komt.
- e. Zet de grofafstelling weer vast.

Nu haalt u de iCamp van de auto af:

- f. Til eerst de haak verticaal omhoog. Liefst door middel van het omhoog draaien van het neuswiel.
- g. Terwijl u de haak omhoog blijft draaien (houden), beweegt u de haak richting auto.
- h. Til nu de dissel omhoog en de iCamp staat los van de auto.

U kunt nu een geschikte plaats uitzoeken:

- i. Duw de vouwcaravan naar de plaats van bestemming.
- j. Zet de handrem vast.
- k. Draai de vier draaisteunen uit, zodat de iCamp horizontaal en stabiel staat.

Op drassig terrein raden we aan om een plankje onder de steunen te leggen.

## 2. Openklappen

Uw iCamp staat nu klaar om open te gaan. Neem uw afstandsbediening er maar vast bij en haal uw voorluifel vast uit de bagagebak.

- a. Sluit de walstroom aan (achterzijkant).
- b. Ontgrendel het deksel.
- c. Ontgrendel de achterklep met de bijgeleverde sleutel.
- d. Draai de rode knop aan de linkerkant in de kofferbak rechtsom om.
- e. Druk op de afstandsbediening het driehoekje in voor 'omhoog' (Λ).
- f. Laat het dak ongeveer 50 cm omhoog gaan. Maak dan eerst de ritssluiting voorzijde en de ritssluiting om de kolom achterzijde vast. Rits deze ongeveer 30 cm vast.

- g. Breng het dak in de bovenste stand. Zodra de tent in de bovenste stand staat, schakel dan de rode knop weer uit. Haal de rode knop uit de houder zodat u niet per ongeluk het dak kunt bedienen!
- h. Zet het doek aan de onderzijde vast met de drukkers op de carrosserie, en maak de ritsluitingen voor en achter verder dicht.
- i. Indien u de voorluifel (voortent) op wilt zetten kunt u, voordat het dak omhoog gaat, de luifel door de pees trekken die aan het dak bevestigd zit. Zodra het dak dan omhoog gaat, gaat de luifel ook mee.
- j. Het dicht maken gaat in precies de omgekeerde volgorde.

U kunt nu de voorluifel en (eventueel) voortent verder opzetten.

### 3. Inrichten

- a. Zet de rugsteun kussens rondom neer
- b. Plaats de twee tafelbladen op de bijgeleverde pootjes en zet de tafeltjes vervolgens in de uitsparingen in de vloer
- c. Indien u het aan de voorzijde wil uitbreiden naar een grotere slaapplaats, rits dan het uitbouwttje buiten aan de zijkant open en span de twee draden met haringen.
- d. Leg het meegeleverde plankje binnen in het uitbouwttje, en klaar is de uitbouw.

De keuken is al klaar voor gebruik. U dient alleen de gasfles en waterreservoir aan te sluiten. Dat gaat als volgt:

- e. Maak het keukenluik aan de buitenkant met de sleutel open en trek de keuken er helemaal uit.
- f. Draai nu de meegeleverde stabiliseringsknoppen in de geleiding van de keuken. En het ondersteuningspootje, buiten onder het keukenblok aan de korte zijde.
- g. Haal de gasfles uit de achterklep en sluit die aan de gasaansluiting die u op het keukenblok vindt, aan de lange zijde achter het gasfornuis d.m.v. de snelkoppeling .
- h. Vul uw waterreservoir en sluit die aan op de wateraansluiting. Die zit bij de gasaansluiting.

Dat was het alweer. De volgende items gaan over het rijklaar maken van uw iCamp zodat u veilig weer op weg kunt.

## 4. Rijklaar maken

U kunt de tafeltjes laten staan indien gewenst (het dak raakt de tafelbladen in opgezette stand niet) . Maar u mag ze ook losmaken als dat bijvoorbeeld beter uitkomt met inpakken. De hoogte van de tafeltjes geeft aan tot hoever in hoogte u bagage kunt stapelen.

- a. Leg de rug kussens plat en een beetje van de randen af.
- b. Haal de drukkers aan de buitenzijde los.
- c. Rits de uitbouw aan de zijkant dicht en haal de plank eruit.
- d. Maak de staande stokken van de voorluifel- en tent los en schuif ze een stuk in elkaar. Berg de stokken in de rode zak op.
- e. Rits de middenvoor ritsluiting en de ritssluiting om de achter kolom zo hoog mogelijk los.
- f. Neem de afstandsbediening en laat het dak zakken totdat u gemakkelijk bij de afritsbare delen van de voortent kunt en rits alles los.
- g. Neem de stokken eruit en vouw de panelen en de voorluifel op.
- h. Laat het dak vervolgens verder zakken tot die vanzelf stopt, ongeveer 15 cm boven de rand. Controleer rondom of het doek er goed in zit, zodat het doek niet tussen het dak en de onderkant klemt komt te zitten. en laat het dak verder helemaal neer. Let ook op dat niemand er met zijn handen tussen zit. De laatste 15 cm gaat het dak met halve snelheid dicht uit veiligheid.
- i. Ontmantel de water en gasaansluiting, en haal het ondersteuningspootje er af.
- j. Draai de stabiliseringsmoeren uit de geleiders van de keuken.
- k. Schuif de keuken in de iCamp tot u de vergrendelingsklik hoort en sluit het luik.
- l. Draai de vier draaisteunen omhoog.
- m. Trek de walstroomkabel los van de iCamp.

U kunt de iCamp nu aan uw auto koppelen:

- n. Zet de handrem los.
- o. Breng de iCamp tot naast de kogel van de trekhaak en draai de dissel net boven de koel. Draai dan verder naar beneden totdat de dissel vast op de kogel zit.
- p. Het automatische afsluitsysteem zorgt ervoor dat de koppeling vergrendeld. Dit kunt u zelf controleren door te kijken of het streepje op het huis van de koppeling in de plusstand staat.

## 5. De accu

### 5.1 Werking

De iCamp heeft een 45 AH accu van 12 Volt. De accu is er niet op ingesteld dat die kan opladen tijdens het rijden. Veel auto's zijn daarop ook niet voorbereid. Als de iCamp is aangesloten op de auto kunt u de binnenverlichting en diverse onderdelen bedienen zoals de koelkast en de waterpomp.

Tegen overbelasting van het systeem is een zekering gemonteerd die bij uitval weer ingeschakeld kan worden. U vindt de zekering aan de zijkant in de achterste opbergruimte tegen de bovenkant..

Via het 12V systeem werkt de binnenverlichting, de 12V schakelaars en de 12V stopcontacten. Deze blijven op 12V werken, ook als u de walstroom 220V aansluit.

De ventilator (optioneel) werkt op 24V. Deze zit tegen de achterwand van het zitgedeelte en is te herkennen aan het roostertje. De ventilator hoort u niet draaien tijdens het slapen.

De ventilator is met een schakelaar (bij de accu) aan en uit te zetten. Dit geldt ook voor de verlichting onder de keuken (aan voorkant van de keuken, onder de snelkoppeling voor gas en water)

Alle onderdelen in de iCamp werken op 12V, behalve de motoren van de kolommen. De compressor koelkast houdt de koelkast koel met 12V, maar zodra 220V ingeschakeld wordt, zal de koelkast gaan koelen. Zonder de accu kan het dak niet omhoog (ook niet met 220V).

Er zijn standaard 3 stopcontacten met 6 USB aansluitingen in de iCamp aanwezig.

De iCamp is voorzien van een intelligente lader die werkt op 220V. Zodra 220V wordt aangesloten zal de accu worden bijgeladen. Indien de accu minder dan 80% 'vol' is, dan laad de acculader snel bij. Boven de 80% gaat de acculader als druppellader functioneren waardoor uw accu nooit zal koken waardoor er schadelijke gassen vrij kunnen komen.

## 5.2 Onderhoud

U kunt de iCamp voor langere tijd wegzetten. Zorg er dan voor dat de walstroom is aangesloten. De accu heeft geen verder onderhoud nodig.

Mocht, om wat voor omstandigheden de accu toch leeg zijn, dan kunt u gebruik maken van de bij de iCamp bijgeleverde stekkerverbinding met snoer en 2 accuklemmen. Met dit accessoire kan d.m.v. een ándere accu het dak omhoog gebracht worden. Eventueel kunnen deze 2 accuklemmen doorverbonden worden met uw auto accu. Wanneer u deze accuklemmen doorverbind naar uw auto accu, **zorg er dan voor de motor van de auto niet loopt**. Dit dus alleen bij stilstaande motor doen! De stekker aansluiting bevindt zich in de bagageruimte onder het bed bij de hoofdschakelaar

Indien u de accu 's winters wilt verwijderen uit de iCamp, dan kunt u de accu uit de iCamp halen Als het dak omhoog is. Door middel van de bijgeleverde stekker met accuklemmen kunt u vervolgens de accu buiten de iCamp aansluiten en het dak naar beneden laten. De aansluiting in de iCamp is zo gemaakt dat de accu buiten de iCamp op dezelfde wijze werkt als zou de accu in de iCamp zitten.

De walstroom 220V zal via een schakelautomaat de aanvoer van het 12v systeem (auto) afschakelen. De walstroom aansluiting heeft een speciale stekker. Deze wordt niet standaard bij de iCamp bijgeleverd.

## 6. De kolommen

### 6.1 Werking

De kolommen (2 stuks) worden bedient door twee 24V motoren. Vanaf de accu wordt de 12V spanning omgezet naar 24V met een transformator.

Vanwege veiligheid is de iCamp voorzien van een **rode schakelaar** die het elektrische systeem van de kolommen aan en uit kan zetten. Indien de rode schakelaar ingeschakeld blijft staan, is de kans aanwezig dat:

- Het dak per ongeluk wordt bediend.
- De accu leeg getrokken wordt. De transformator blijft namelijk stroom gebruiken bij ingeschakelde rode schakelaar.

#### **BELANGRIJK**

Het is belangrijk om een vaste procedure te volgen bij het opzetten van de iCamp. Deze is:

1. 4 veiligheidsklemmen los op de hoekpunten van het dak
2. De rode schakelaar aan zetten.
3. Dak omhoog brengen.
4. Rode schakelaar uit zetten en uit de houder verwijderen

De werkwijze bij vertrek vanaf de campingplaats:

1. De rode schakelaar in de houder op aan zetten
2. Het dak naar beneden brengen
3. De Rode schakelaar uit de houder halen
4. De 4 veiligheidsklemmen vast maken.

Binnenkort wordt hier het noodstelsel beschreven hoe u de kolommen bij een elektrische storing en/of defecte motor (of motoren) toch gebruikt kunt gebruiken.

### 6.2 Onderhoud

De kolommen hebben vrijwel geen onderhoud nodig. Het enige wat jaarlijks 1x nodig is, is het smeren van de kolommen (4 delen) met spray. Deze spray is bij Udo Camp te koop. Gebruik in geen geval olie.

## 7. Algemeen onderhoud

### 7.1 Tentdoek

De iCamp heeft een dubbel gecoat tentdoek ('All Season Touring'). Het doek wordt in de fabriek voorzien van een schimmelwerende, vuil- en vochtafstotende behandeling. Externe oorzaken kunnen echter toch tot schimmel leiden, zoals vervuiling, kookvocht en sporen. Goed ventileren en droog opbergen zijn essentieel voor het voorkomen hiervan.

### Algemene gebruiksvoorschriften

- Regelmatig voorzichtig schoonmaken met lauw water en doek of zachte borstel.
- Gebruik nooit zeep houdende middelen om de tent schoon te maken (ook geen groene zeep).
- Geen water(zakken) op de tent laten.
- Voorkom schuurplekken.
- Geen natte was over de tent of scheerlijn hangen.
- Het doek niet met vette handen aanraken.
- Ventileer de tent altijd.
- Kook bij voorkeur buiten, de voortent panelen zoveel mogelijk geopend, maar minimaal met geopende ventilatiedoek van het zijpaneel.
- Pak de tent droog en schoon in.

### Algemene opbergadviezen

- Kijk voor opbergen de tent na op eventuele beschadigingen.
- Berg de tent goed schoon en droog op. Kijk voor opbergen ook het frame even na: is alles compleet, zijn er geen onderdelen weg of beschadigd?
- Pak de tent droog en schoon in. Weer- en schimmelvlekken als gevolg van vochtig opbergen zijn heel moeilijk te verwijderen.
- Nat ingepakte tenten thuis direct uitpakken en goed laten drogen.
- Gebruik de meegeleverde opbergzak of een andere ademende opbergzak, bijvoorbeeld van katoen.
- Berg de tent op in een aparte opbergzak.
- Berg frame, grondzeil, en scheerlijnen ook apart op.
- Ventileer de ruimte waar de tent wordt opgeslagen.
- Heb je aan de kust gekampeerd: spoel de tent goed af met schoon water en laat goed opdrogen. Zoutresten kunnen vocht aantrekken, ook in een 'droge' opbergplaats.
- Het is geen probleem om het tentdoek aan de binnenkant aan te raken als die aan de buitenkant nat is. (Met een katoenen tent mag dat niet, maar met dit doek wel.)

Wat te doen als er hars op het doek zit? Of bessen of vogelpoep? Antwoorden daarop en nog veel meer leest u op: [https://www.tencateoutdoorfabrics.com/wp-content/uploads/2018/03/NL\\_TenCatetips-en-informatie-final.pdf](https://www.tencateoutdoorfabrics.com/wp-content/uploads/2018/03/NL_TenCatetips-en-informatie-final.pdf)

### 7.2 Kussenhoezen

De standaard kussenhoezen zijn afritsbaar. U kunt ze wassen op 30 graden met een mild wasmiddel. Gebruik geen (chloor)bleekmiddelen. Daarnaast is de stof niet geschikt om te strijken en te drogen in de droogtrommel. De stof mag chemisch worden gereinigd met middelen zoals tetrachloroethyne, koolwaterstof of perchloor.

Heeft u voor de luxere stofbekleding gekozen voor uw iCamp? Houdt u er dan rekening mee dat die alleen chemisch gereinigd kan worden.

### 7.3 Carrosserie

De opbouw van de iCamp is gemaakt van polyester en is UV- en hagelbestendig. Polyester heeft onderhoud nodig. Wij adviseren voor het schoonmaken, oppoetsen en waxen de onderhoudsproducten van Star Brite. U kunt deze producten bijvoorbeeld rechtstreeks bij Udo Camp BV voor een scherpe prijs aanschaffen, zie onze prijslijst op [www.udocamp.nl](http://www.udocamp.nl).

### 7.4 Overige tips

- Het remsysteem dient na 1000 km gecontroleerd te worden. Daarna periodiek, minimaal 1x per 3 jaar.
- De banden dienen jaarlijks gecontroleerd te worden. Door het vaak geringe gebruik verslijten de banden niet, maar drogen ze uit en zijn daardoor niet veilig meer.
- Controleer de verlichting voordat u wegrijdt.
- Laat uw iCamp regelmatig, liefst voor elke reis, nakijken door een officiële Udo Camp dealer. Die kan voor u het onderstel, de opbouw en het water, gas en elektriciteitssysteem volgens BOVAG eisen onderhouden.
- Zorg bij buitenlandse reizen dat u een aankoopbewijs als eigendomsbewijs bij u heeft.

## 8. Tot slot

De iCamp is met zorg gebouwd. Bij de bouw is gezocht naar een compromis tussen gewicht, veiligheid, comfort en vormgeving.

Om uw iCamp in topvorm te houden raden wij u aan om deze periodiek te onderhouden.

Mocht u schade aan uw iCamp hebben, dan kun u bij Udo Camp terecht om deze vakkundig te laten herstellen. Ook kunnen wij voor u de schade met de verzekeringsmaatschappij afhandelen.